

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne	
1.1	motocykl , ciągnik rolniczy	94 , 00
1.2	samochód osobowy , autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą , samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c. , pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	149 , 00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny , ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	234 , 00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny , ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c. , ciągnik samochodowy balastowy	269 , 00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	304 , 00
1.6	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	61 , 00
1.7	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	76 , 00
1.8	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	107 , 00
1.9	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	119 , 00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	249 , 00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	270 , 00
1.12	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	96 , 00
1.13	tramwaj – wagon silnikowy	504 , 00
1.14	tramwaj – wagon przegubowy	604 , 00
1.15	tramwaj – wagon doczepny czynny	382 , 00
1.16	tramwaj – wagon doczepny bierny	168 , 00
1.17	trolejbus – badanie elektryczne ²⁾	175 , 00
1.18	motorower	76 , 00
1.19	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	94 , 00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe , w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	30 , 00
2.2	skuteczności działania hamulców tramwaju	183 , 00
2.3	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	76 , 00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	21 , 00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy , luzów w zawieszeniu	30 , 00
2.6	toksyczności spalin	21 , 00
2.7	poziomu hałasu	30 , 00
2.8	geometrii kół jednej osi	55 , 00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	21 , 00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	30, 00

Lp.	Wyszczególnienie		Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2		3
3	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia , że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska		
3.1	określone usterki techniczne , warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁴⁾		30 , 00
3.2	po wypadku , kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)		143 , 00
3.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym		78 , 00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia , że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
4.1	co do którego zachodzi podejrzenie , że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾		30 , 00
4.2	po wypadku , kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)		143 , 00
5	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:		
5.1	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)		64 , 00
5.2	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)		76 , 00
5.3	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)		130 , 00
5.4	autobusu , który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)		192 , 00
5.5	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)		73 , 00
5.6	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym		125 , 00
5.7	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym		76 , 00
5.8	skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	91 , 00
		a. jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika , że uczestniczył on w wypadku drogowym lub narusza wymagania ochrony środowiska	143 , 00
5.9	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu , mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego		143 , 00
5.10	pojazd , o którym mowa w art. 81 ust 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym		76 , 00
5.11	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego		183 , 00
5.12	O których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego)		76 , 00

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
6	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów	
6.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego dociągnięcia przyczepy ¹⁾	53 , 00
6.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	32 , 00
6.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁴⁾	73 , 00
6.4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁴⁾	62 , 00
6.5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu szkolnego ⁴⁾	62 , 00
6.6	wykonanie numeru nadwozia	74 , 00
6.7	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	55 , 00
6.8	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	125 , 00

Objaśnienia:

¹⁾ W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 6.1 tabeli.

²⁾ Pozostałe badania jak dla autobusu.

³⁾ W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 3.1 i 4.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli , pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

⁴⁾ Obowiązuje łącznie z opłatą o której mowa w lp. 1 tabeli.

⁵⁾ Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. - masa własna pojazdu ,

d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.