

Specyfikacja Warunków Zamówienia

na usługę ubezpieczenia składników majątku i ubezpieczenia komunikacyjnego posiadanych pojazdów na 2025 rok

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o., zwane dalej Ubezpieczającym lub KPK, zamierza ubezpieczyć swoje mienie w następującym zakresie:

- A** - obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC pojazdów własnych i dzierżawionych (załącznik nr 2) na okres 01.01.2025 r. – 31.12.2025 r.,
- B** - dobrowolne ubezpieczenie komunikacyjne AC pojazdów własnych i dzierżawionych oraz użytkowanych w leasingu, na okres 01.01.2025 r. – 31.12.2025 r. o wartościach określonych przez Ubezpieczającego na podstawie stanu pojazdów (załącznik nr 2),
- C** - dobrowolne ubezpieczenie budynków i budowli w zakresie podstawowym i poszerzonym o zdarzenia: zniszczenie przez huragan, deszcz nawalny, śnieg lub grad, uszkodzenie przez pojazdy – zał. nr 3,
- D** - ubezpieczenie składników mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku – zał. nr 4,
- E** - ubezpieczenie składników mienia od ognia i innych zdarzeń losowych – zał. nr 4,
- F** - ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, w tym ubezpieczenie odpowiedzialności za szkodę na osobie lub mieniu, wyrządzoną komukolwiek przez ruch przedsiębiorstwa Ubezpieczonego – zał. nr 5.

W przypadku zakresu ubezpieczenia budynków, budowli oraz mienia wymienionych powyżej w pkt C i E wymaga się wprowadzenia klauzuli ubezpieczenia od szkód spowodowanych przez pojazdy będące w posiadaniu Ubezpieczającego do sumy ubezpieczenia 60 000 zł

Ubezpieczenie składników majątku i zasady likwidacji szkód dla zakresu określonego w pkt A, C – F odbędzie się na warunkach określonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe (Ubezpieczyciela), z zastrzeżeniem że warunki te nie mogą być mniej korzystne od najkorzystniejszych warunków oferowanych przez Ubezpieczyciela innym ubezpieczonym. Ubezpieczenie składników mienia od ognia i innych zdarzeń losowych (zakres E) winno odbywać się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia Ubezpieczyciela z klauzulą włączającą szkody w urządzeniach elektrycznych i elektronicznych powstałe w wyniku przepięć w instalacji elektrycznej, w tym spowodowane pośrednio wyładowaniami atmosferycznymi.

Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odbędzie się zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych z dnia 22.05.2003r (tekst jedn. t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 854, 1177).

W załączniku nr 1 do Zaproszenia, Ubezpieczający określił warunki, na jakich chciałby ubezpieczyć użytkowane pojazdy w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych AC oraz zasady likwidacji szkód w pojazdach.

Określone przez Ubezpieczającego wartości mienia będące podstawą wyliczenia składki ubezpieczenia dobrowolnego przedstawiają załączniki nr 2, 3, 4, 5, 6.

Ubezpieczenie we wszystkich zakresach ma obejmować okres 1 roku i obowiązywać od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. Wnoszenie roszczeń i wypłata odszkodowań z tych polis będzie obejmować okres określony przepisami Kodeksu cywilnego. Polisy jako dokument potwierdzający ubezpieczenie na 2025 r. muszą być dostarczone Ubezpieczającemu do dnia 20.12.2024 r.

Ubezpieczający wymaga, aby na każdy zakres ubezpieczenia składników majątku, była wystawiona odrębna polisa. Dokument potwierdzający ubezpieczenie OC pojazdów winien być wystawiony na każdy pojazd; dopuszcza się polisę zbiorową z wypisem (certyfikatem) na każdy pojazd. Dokument potwierdzający ubezpieczenie (polisa) AC pojazdów może być polisą zbiorową dla wyodrębnionych form użytkowania: pojazdy własne; pojazdy dzierżawione, leasingowane.

Opłata składki za ubezpieczenie pojazdów będących własnością Ubezpieczającego, przez niego dzierżawionych i pozostałych składników jego majątku obejmujące okres od 01.01.2025 r. – 31.12.2025r. nastąpi w ratach. Ubezpieczający oczekuje, że ta składka ubezpieczeniowa będzie wykonana z odroczonym terminem płatności. Proponujemy zapłatę tej składki w dwóch ratach;

- 50% składki w terminie do 31.01.2025 r.

- pozostałą należną część składki w terminie do 30.05.2025 r.

Ubezpieczający przewiduje opcję ubezpieczenia u wybranego Ubezpieczyciela w zakresie OC/AC pojazdów i maszyn, których polisy wygasają w 2025 r.

Mimo, iż na dzień składania zaproszenia Ubezpieczający nie planuje wprowadzania nowych pojazdów do użytkowania, to jednak nie wyklucza zmiany tej decyzji w przyszłości. Sposób ubezpieczenia takich

pojazdów będzie przebiegał następująco:

- ubezpieczenie OC obejmie okres 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu;
- ubezpieczenie AC obejmie okres od daty rejestracji do dn. 31.12.2025 r.

Opłata składki OC komunikacyjnego dla pojazdów, w których posiadanie Ubezpieczający wszedł po dniu 31.12.2024 lub dla których polisy wygasają w trakcie 2025 r. nastąpi w 2 równych ratach:

- I rata: za okres od rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczyciela do 31.12.2025 r. – płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia polisy,
- II rata: za okres od 01.01.2026 r. do terminu upływu 12 miesięcy od daty rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej – płatna po pół roku od daty wystawienia polisy

Warunki ubezpieczenia i likwidacji szkód pojazdów określa załącznik nr 1.

Ubezpieczający zastrzega możliwość wypowiedzenia umowy w całości lub w części zgodnie z zapisami zawartymi w Kodeksie Cywilnym z wyjątkiem umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu w przypadku:

- odmowy objęcia przez Ubezpieczyciela ubezpieczeniem OC i AC mienia, w którego posiadanie wszedł Ubezpieczający po zawarciu umowy z Ubezpieczycielem;
- sprzedaży lub rozwiązania umowy dzierżawy, najmu, leasingu bądź innego powodu utraty posiadania mienia objętego ubezpieczeniem przez Ubezpieczonego;
- gdy właściciel pojazdów nie wyrazi zgody na ubezpieczenie jego pojazdów u Ubezpieczyciela.

Oferta zainteresowanego Ubezpieczyciela winna przedstawiać wysokość składki we wszystkich zakresach opisanych w pkt A do F gdyż ubezpieczający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej. Składający ofertę zobowiązany jest załączyć do druku Oferta, zaakceptowany załącznik nr 1 do Zaproszenia lub załącznik zawierający własne propozycje warunków i zasad likwidacji szkód i wypłaty odszkodowania.

W przypadku konieczności przesyłania dokumentacji szkodowej do miejsca wskazanego przez Ubezpieczyciela, znajdującego się poza Białymstokiem będzie on zobowiązany do zwrotu Ubezpieczającemu kosztów przesyłki tej dokumentacji.

Ofertę należy przesłać na adres e-mail: dz@kpk.bialystok.pl do dn. **6 listopada 2024 r** do godz. **12.00**.

Pożąda się, aby oferta była przygotowana na druku zgodnie z załączonym wzorem. Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną w dokumentach rejestracyjnych zakładu/towarzystwa lub posiadającą pełnomocnictwo do zaciągania zobowiązań finansowych, do wartości ubezpieczonego mienia. Wszelkie dokumenty przetargowe należy składać wyłącznie w formie elektronicznej.

Oferty będą oceniane pod względem zaproponowanej wysokości składki i zakresu akceptacji warunków ubezpieczenia AC pojazdów i zasad likwidacji szkód, ustalonych przez Ubezpieczającego (Załącznik nr 1).

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną i jak najszerszą akceptacją warunków określonych w załączniku nr 1.

W przypadku złożenia równorzędnych lub zbliżonych ofert, Ubezpieczający zamierza przeprowadzić dodatkowe negocjacje w sprawie warunków ubezpieczenia i wysokości proponowanej składki (z zastrzeżeniem, że nie może ona ulec zwiększeniu) oraz treści umowy.

Ubezpieczający zastrzega możliwość odwołania postępowania bez podania przyczyny.

Przed podpisaniem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający od wybranego Ubezpieczyciela będzie żądał następujących dokumentów:

- informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego dotyczącej Ubezpieczyciela,
- pełnomocnictwa – w przypadku zamiaru podpisania umowy przez pełnomocnika Ubezpieczyciela,
- podpisanych przez Ubezpieczyciela ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie OC, AC, KR i ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od kradzieży i innych zdarzeń losowych, z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej.

Warunki ubezpieczenia AC pojazdów i zasady likwidacji szkód w pojazdach użytkowanych przez KPK w 2025 r.

1. Rodzaj pojazdu, jego markę, rok budowy i szacowaną przez Ubezpieczającego wartość zawiera załącznik nr 2 do Umowy. Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. zamierza przedstawić w załączniku nr 2 pojazdy ubezpieczyć w pełnym zakresie AC. Pojazdy, przy których umieszczono litery **kr** (poz. 99, 101, 104 w załączniku nr 2 do zaproszenia) należy ubezpieczyć od kradzieży, pojazd z poz. 99 należy ubezpieczyć dodatkowo w zakresie Assistance. Ubezpieczenie poza odszkodowaniami za szkody materialne winno również obejmować koszty holowania pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu drogowym oraz ewentualne ubytki płynów technologicznych (płyn chłodzący, oleje smarowe, płyn w układzie klimatyzacji, czynnik w instalacji ppoż, itp.) będące następstwem zdarzenia drogowego.

2. . Ubezpieczenie pojazdów użytkowanych w zakresie AC(KR, NW) będzie wykonywane na warunkach obowiązujących u Ubezpieczyciela składającego ofertę, z uwzględnienie poniższych klauzul - jeżeli odbiegają one od warunków obowiązujących u Ubezpieczyciela:

- 2.1. Wypłacane odszkodowania nie będą objęte podatkiem VAT, z wyjątkiem pojazdu z poz. 104 (dopłata 50% VAT do szkody)
- 2.2. Odszkodowania obejmują szkody, których szacunkowa wartość przekracza kwotę 300,00 zł netto.
- 2.3. Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania przekraczającego kwotę 300,00 zł niezależnie od Zakładu ubezpieczającego ich sprawcę.
- 2.4. Wypłata odszkodowań każdorazowo, nie będzie pomniejszana o udział własny Ubezpieczającego w szkodzie z wyjątkiem ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk.
- 2.5. Wysokość wypłacanych odszkodowań bez względu na rodzaj polisy (OC sprawcy lub AC pojazdu) z jakiej będzie ono wypłacane, nie będzie uwzględniać amortyzacji uszkodzonych i zakwalifikowanych do wymiany lub naprawy części z wyłączeniem: ogumienia, akumulatorów i elementów układu wydechowego
- 2.6. Odszkodowania muszą obejmować koszty:
 - a) uzupełnienia ubytków płynów, olejów eksploatacyjnych i paliw, jeżeli ten ubytek jest spowodowany pokolizyjnym uszkodzeniem zbiornika lub układu, w którym się one znajdują,
 - b) czyszczenia i mycia pojazdu po akcji ratowniczej wywołanej zdarzeniem losowym lub kolizją,
 - c) zużytych środków w akcji ratowniczej spowodowanej kolizją lub zdarzeniem losowym.
- 2.7. Odszkodowanie z polisy AC będzie wypłacane w pełnej wysokości kosztów naprawy, określonych notą obciążeniową, bez uwzględniania proporcji: wartości ubezpieczeniowej określonej przez Ubezpieczającego do jego wartości rynkowej – jeżeli jest inna. Ta sama zasada obowiązuje w przypadku szkody całkowitej tj. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie do aktualnej wartości ubezpieczeniowej pojazdu określonej przez zamawiającego, pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie i ewentualnie wypłaconych odszkodowań.
- 2.8. Wypłaty odszkodowań obejmą także przypadki uszkodzenia pojazdu w przypadku jego samoczynnego, niekontrolowanego przemieszczenia, spowodowanego: ustawieniem pojazdu na pochyłości, awarią hamulca ręcznego lub samoczynnym włączeniem się biegu w automatycznej skrzyni biegów.
- 2.9. Wypłacone z ryzyka AC odszkodowanie nie pomniejsza wartości ubezpieczeniowej pojazdu.
- 2.10. Naprawy powypadkowe użytkowanych pojazdów, wykona stacja obsługi Ubezpieczającego, po sporządzeniu niezbędnej dokumentacji i po kosztach określonych przez KPK. Na dzień wystawienia zaproszenia wynoszą one:
 - za naprawy pojazdów KPK, gdy odszkodowanie będzie wypłacane z polisy AC Ubezpieczającego z możliwością regresu z polisy OC sprawcy szkody – 140,00 zł (netto) za roboczogodzinę,
 - za naprawy pojazdów KPK gdy odszkodowanie będzie wypłacane z polisy AC Ubezpieczającego bez możliwości regresu – 120,00 zł (netto) za roboczogodzinę.Powyższe koszty będą obowiązywały przez cały 2025 r.
Ubezpieczający oświadcza, iż posiada autoryzację producentów autobusów na obsługi techniczne i naprawy użytkowanych (ubezpieczanych) przez siebie pojazdów.
- 2.10.1. W przypadku konieczności naprawy powypadkowej autobusu lub jego elementu w stacji serwisowej producenta pojazdu, Ubezpieczający w każdym przypadku powiadomi o tym fakcie Ubezpieczyciela pojazdu. Ubezpieczyciel w takim przypadku będzie zobowiązany zaakceptować koszty naprawy uzgodnione uprzednio z serwisem producenta pojazdu.
- 2.10.2. Koszty naprawy uszkodzonego w zdarzeniu drogowym pojazdu i naprawy jego w serwisie producenta pojazdu zwiększa się o koszty materiałowe i osobowe doprowadzenia pojazdu z zajezdni zamawiającego przy ul. Składowej 7 w Białymstoku do serwisu producenta. Zakład Ubezpieczeniowy składając ofertę musi wyrazić zgodę na powypadkową naprawę pojazdów użytkowanych przez Ubezpieczającego, przez jego stację obsługi.
- 2.11. W przypadku zwiększenia wartości pojazdu na skutek remontu lub modernizacji, Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do podwyższenia wartości ubezpieczeniowej pojazdu na wniosek Ubezpieczającego i za dodatkową opłatą składki.

3. Zasady likwidacji szkód w pojazdach:

3.1. W przypadku wystąpienia szkody w pojeździe, KPK niezwłocznie zawiadomi telefonicznie upoważnionego przedstawiciela Ubezpieczyciela, który będzie zobowiązany w ciągu 6 godz., od chwil jej zgłoszenia, do wykonania wstępnych oględzin szkody i wykonania dokumentacji fotograficznej – gdy szacunkowa wartość

szkody nie przekroczy 15 000,00 zł (netto); zakres wykonania dokumentacji fotograficznej ustala Ubezpieczyciel i on ponosi odpowiedzialność za jej jakość i wszechstronne ukazanie uszkodzonych elementów na wykonanych fotografiach.

W przypadku gdy wartość szacunkowa szkody przekroczy kwotę 15 000,00 zł (netto) Ubezpieczyciel w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zobowiązany jest do delegowania rzeczoznawcy z zakresu techniki samochodowej do jej wyceny i sporządzenia wymaganej dokumentacji.

Szkody o wartości do 15 000,00 zł (netto) będą zgłaszane przez pracownika Ubezpieczającego telefonicznie i niezwłocznie po ich powstaniu, do wskazanego pracownika w godz. 7.00 – 18.00 a w ciągu 10 dni do centrali Ubezpieczyciela. Szkody powyżej tej wartości będą zgłaszane bezpośrednio do centrali Ubezpieczyciela w ciągu 5 dni roboczych od daty ich powstania.

3.2. W przypadku ujawnienia dodatkowych uszkodzeń w toku naprawy (np. elementy wewnętrzne podzespołów) pojazdu nie zauważonych lub niemożliwych do wykrycia w czasie oględzin bezpośrednio po powstaniu szkody, przedstawiciel Ubezpieczającego ponownie wezwie przedstawiciela Ubezpieczyciela do powtórzenia oględzin i uzupełnienia dokumentacji fotograficznej dotyczącej uprzednio zgłoszonej szkody oraz pisemnie uzasadni poszerzenie zakresu naprawy w stosunku do jej opisu przy zgłoszeniu telefonicznym.

3.3. Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do oględzin szkody, wykonania dokumentacji fotograficznej i sporządzenia niezbędnej a wymaganej przepisami dokumentacji, wszystkich szkód zgłoszonych przez Ubezpieczającego.

3.4. Opis techniczny szkód w pojazdach i kwalifikację uszkodzonych części, wykona pracownik Ubezpieczającego po uzgodnieniu z przedstawicielem Ubezpieczyciela – wartość szkody nie przekracza 15 000,00 zł (netto) . Ubezpieczający (KPK Sp. z o. o.) wymaga od składającego ofertę, zobowiązania się do nieodpłatnego przeszkolenia jego pracownika w zakresie poprawnego wypełniania dokumentacji powypadkowej, dostarczenia druków do opisu szkody i jej zgłoszenia.

3.5. Ubezpieczyciel wskaże siedzibę własną lub współpracującą z nim agendy na terenie miasta Białegostoku, do której Ubezpieczający będzie doręczał dokumentację związane z roszczeniami odszkodowawczymi, wynikającymi z zawartej umowy ubezpieczenia. W przypadku braku takiej placówki koszty przesłania dokumentacji będzie pokrywał Ubezpieczyciel.

3.6. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany zgromadzić niezbędną dokumentację szkody (protokół zgłoszenia, oświadczenie sprawcy, dokumentacja fotograficzna i nota obciążeniowa – dyspozycja wypłaty, zestawienie kosztów usunięcia szkody) i na jej podstawie dokonać kwalifikacji wypłacanego odszkodowania tj.

- do bezpośredniej wypłaty z ryzyka AC pojazdu Ubezpieczającego,
- do wypłaty z ryzyka AC pojazdu Ubezpieczającego z późniejszym regresem z polisy sprawcy szkody (nie wpływające na poziom szkodowości Ubezpieczającego).

3.7. Na prośbę Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel przez okres 3 lat po zakończeniu terminu obowiązywania umowy, będzie informował Ubezpieczającego o wypłaconych odszkodowaniach z jego polis/y OC i AC. Informacja musi być dostarczona Ubezpieczającemu w ciągu 14 dni od daty złożenia prośby i ma dotyczyć wypłaconych odszkodowań w okresie w niej określonym. Informacja winna zawierać: datę powstania szkody, nr polisy OC pojazdu, z której wypłacono odszkodowanie, nr szkody i kwotę wypłaconego odszkodowania w zł. Zakład Ubezpieczeniowy umożliwi wgląd w dokumentację postępowania powypadkowego, dotyczącą określonych szkód wypłacanych z polisy OC pojazdów Ubezpieczającego.

3.8. KPK wymaga, aby wypłata odszkodowania następowała w terminie 14 dni od daty przesłania noty obciążeniowej określającej koszty naprawy.

4. Warunki ubezpieczenia AC pojazdów wprowadzonych do użytkowania w trakcie realizacji umowy lub wygaśnięcie polisy pojazdów ubezpieczonych. KPK wymaga, aby składka ubezpieczeniowa AC dla pojazdów wprowadzanych do eksploatacji po zawarciu umowy ubezpieczeniowej na 2025 r była wyliczana wg wartości ubezpieczeniowej określonej przez Ubezpieczającego i taryfy składkowej zgodnej z przedstawioną ofertą ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa takiego pojazdu w zakresie AC będzie obejmować okres od daty jego wprowadzenia do użytkowania, do końca 2025 r. Opłata składki ubezpieczeniowej AC dla pojazdów wprowadzonych do użytkowania (z wygasającą polisą) i zakresem opisanym w ust 4 nastąpi jednorazowo, w uzgodnionym terminie.

5. Ubezpieczający dopuszcza możliwość korespondencji związanej z likwidacją szkody drogą elektroniczną.

6. W przypadku zmiany sposobu wykorzystania pojazdu lub wycofania jego z eksploatacji, Ubezpieczający może w dowolnym momencie zrezygnować z korzystania z ochrony ubezpieczeniowej w zakresie AC i wycofać opłaconą składkę z niewykorzystanej części okresu ubezpieczenia

7. Informacja o przebiegu ubezpieczenia w ryzykach komunikacyjnych oraz wysokość wypłaconych odszkodowań z polis ubezpieczenia komunikacyjnego OC i AC znajduje się w załączniku nr 7.

Inne informacje.

1. W przypadku wątpliwości zapytania można wysłać mailem na adres: dz@kpk.bialystok.pl.
2. W przypadku zastrzeżeń co do przejrzystości wykonywanych czynności w postępowaniu przez osobę prowadzącą, Wykonawca może złożyć skargę do Prezesa Zarządu KPK Sp. z o. o. w terminie 3 dni od daty powzięcia wiadomości o nieprawidłowo wykonanej czynności.
3. Niniejsze zaproszenie do udziału w postępowaniu związane jest z działalnością sektorową KPK w związku i w zakresie świadczonych przez KPK usług transportowych, polegających na udostępnianiu i obsłudze sieci przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, zaś szacowana wartość zamówienia będzie mniejsza niż progi unijne, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11.09.2019 – Prawo zamówień publicznych.

Ubezpieczający

WICEPREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Andrukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski